**( 1 ) INSTRUKCJA POSTĘPOWANIA DLA KIEROWCÓW AUTOCYSTERN**

**PRZEBYWAJĄCYCH NA TERENIE TERMINALU**

**UWAGI OGÓLNE**

**KIEROWCY** **AUTOCYSTERN** odbierający gaz, ze względu na bezpieczeństwo ogólne i pracy terminalu, zobowiązani są do stosowania poniższych zaleceń:

1. Wszelkie polecenia i wskazówki postępowania na terenie terminalu wydaje KIROWNIK ZMIANY, bądź jego zastępca.
2. Wjazd na teren terminalu odbywa się tylko za zgodą KIEROWNIKA ZMIANY przez bramę wjazdową I.
3. Autocysterny oczekujące na załadunek parkują przed bramą wjazdową I, po prawej lub lewej stronie drogi dojazdowej.
4. Parkowanie autocystern przed załadunkiem lub po załadunku, na terenie terminalu, tylko za zgodą i w miejscu wyznaczonym przez KIEROWNIKA ZMIANY.
5. Przed wjazdem na terminal kierowcy autocystern winni zarejestrować się u KIEROWNIKA ZMIANY.
6. Wejście na teren terminalu tylko w odzieży i obuwiu ochronnym-antystatycznym oraz kasku ochronnym.
7. Miejsca gdzie mogą przebywać kierowcy autocystern to: obręb stanowisk załadunkowych autocystern, pomieszczenie socjalne kierowców, budynek administracyjno-biurowy, podczas załatwiania spraw związanych  
   z odbiorem towaru.

**ZNAKI INFORMACYJNE ZAKAZU I NAKAZU OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE TERMINALU I W JEGO OBRĘBIE**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| http://www.znaki-drogowe.pl/images/stories/znaki_zakazu/b_20.png | | | | Bezwzględne zatrzymanie się autocysterny przed bramą I-wjazdową oraz bramą II-wyjazdową. |
| Znak-zakaz sygnał dźwiękowy.bmp | | | | Zakaz używania sygnału dźwiękowego przy bramach I-wjazdowej i bramie II-wyjazdowej.  Wjazd i wyjazd z terminalu tylko za zgodą KIEROWNIKA ZMIANY. |
| http://www.znaki-tdc.com/_upload/catalog_products_images/1998/thumbs3/sa_006.jpgZnak-ograniczenie do 5km.bmp | | | | Dopuszczalna prędkość poruszania się po drogach wewnętrznych do 10 km/h.  Obowiązująca prędkość przy wjeździe na wagę-do 5km/h. Wjazd na wagę w sposób płynny bez nagłego hamowania. |
| Znak-odzież ochronna.bmp | Znak-obuwie antystatyczne.bmp | | Znak-ochrona głowy.bmp | Wstęp tylko w odzieży i obuwiu ochronnym-antystatycznym i hełmie ochronnym. |
| Znak-zakaz palenia.bmp | | Znak-zakaz używ. ognia otwartego.bmp | | Zakaz palenia tytoniu-poza wyznaczonymi miejscami. Dotyczy również  e-papierosów.  Zakaz używania otwartego ognia bez zezwolenia. Dotyczy również kuchenek gzowych. |
| Znak-zakaz tel kom..bmp | | | | Zakaz używania telefonów komórkowych. Zakaz nie obowiązuje poza terenem terminalu, w pomieszczeniu socjalnym kierowców, w budynku administracyjno-biurowym. |
| Znak-zakaz spożywania alkoholu.bmp | | | | Zakaz spożywania oraz przebywania w stanie wskazującym na spożycie alkoholu-pod każdą jego postacią. |
| Znak-zakaz poruszania się.bmp | | | | Zakaz samodzielnego poruszania się oraz wchodzenia do pomieszczeń poza miejscami wyznaczonymi. |
| Znak-obiekt monitorowany.bmp | | | | |

**( 2 ) INSTRUKCJA POSTĘPOWANIA DLA KIEROWCÓW AUTOCYSTERN**

**PRZEBYWAJĄCYCH NA TERENIE TERMINALU**

**POSTĘPOWANIE KIEROWCY AUTOCYSTERNY PRZY REJESTRACJI-PRZED ODBIOREM TOWARU**

Kierowca autocysterny przed odbiorem towaru zobowiązany jest:

1. Sprawdzić u Kierownika zmiany, czy wpłynęła dyspozycja na załadunek, podać nazwę firmy odbierającej, właściciela odbieranego towaru, numery rejestracyjne pojazdu i cysterny, imię  
   i nazwisko, rodzaj i procedurę odbieranego gazu.
2. Na żądanie Kierownika zmiany kierowca autocysterny zobowiązany jest okazać dowód osobisty lub inny dokument stwierdzający tożsamość oraz świadectwo dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, aktualne świadectwo badania technicznego zbiornika transportowego.
3. Polecenie wjazdu autocysterny na terminal i wagę oraz wskazówki techniczne wydaje Kierownik zmiany.

**POSTĘPOWANIE KIEROWCY PRZED ZAŁADUNKIEM-PO DOKONANIU REJESTRACJI**

1. Wjazd na stanowisko załadunkowe autocysterny tylko po dokonaniu rejestracji i dyspozycji Kierownika zmiany.
2. Wjazd na wagę z prędkością do 5km/h, w sposób płynny bez nagłego hamowania.
3. Po wjeździe na wagę należy wyłączyć silnik.
4. Po dokonaniu I ważenia (tara) kierowca przygotowuje cysternę do załadunku tj.:

* uruchamia hamulec postojowy cysterny,
* zakłada kliny oporowe pod koła,
* podłączanie autocysterny do instalacji uziemiającej **wykonuje pracownik terminalu**,
* otwiera skrzynię z armaturą,
* uruchamia sterowanie i otwiera zawory denne cysterny,
* wskazuje pracownikowi obsługi przyłącze załadunkowe.

**CZYNNOŚCI ZABRONIONE**

1. Podczas załadunku autocysterny **ZABRANIA SIĘ:**

* przebywać kierowcy w kabinie pojazdu,
* uruchamiać silnik pojazdu,
* dokonywać jakichkolwiek napraw, mycia pojazdu lub cysterny,
* w porze zimowej czyszczenia autocysterny ze śniegu,
* samodzielnego poruszania się po terenie terminalu i wchodzenia do pomieszczeń, poza miejscami wyznaczonymi.

**POSTĘPOWANIE KIEROWCY PO ZAŁADUNKU AUTOCYSTERNY**

1. Po załadunku cysterny kierowca wykonuje czynności:

* zamyka zawory denne i ich sterowanie,
* zamyka pokrywę skrzyni z armaturą,
* wyjmuje kliny oporowe z pod kół,
* zwalnia hamulec postojowy cysterny,

1. Zjazd z wagi autocysterny po dokonaniu II ważenia (brutto) i otrzymaniu kwitu wagowego  
   oraz dokumentu przewozowego.
2. Kierowca autocysterny, odbierający towar za dokumentem e-AD, osobiście odbiera dokumenty  
   w budynku administracyjno-biurowym.
3. Gotowość wyjazdu z terminalu kierowca autocysterny zgłasza Kierownikowi zmiany  
   lub pracownikowi biura-w godzinach jego pracy.
4. Wyjazd z terminalu bramą wyjazdową II.